

SKODA



Koła zimowe



## Oponeę czytaj jak książkę.

- Szerokość opony w mm
- Proporcja wysokości do szerokości opony w %
- Typ konstrukcji opony (R = radialna)
- Średnica felgi w calach
- Współczynnik obciążenia
- Współczynnik prędkości
- Po symbolu DOT następuje kod identyfikujący rok i tydzień produkcji opony.

Zgodnie z polską normą PN-C-94300-7:1997 „Ogumienie. Pakowanie, przechowywanie i transport”, za opony nieużywane pełnowartościowe uważa się opony nie starsze niż 36 miesięcy od daty produkcji.

Przy wyborze kół zimowych należy porównać ich parametry z danymi homologacyjnymi samochodu.

### Współczynnik obciążenia

Kod	Kg	Kod	Kg
71	345	91	615
72	355	92	630
73	365	93	650
74	375	94	670
75	387	95	690
76	400	96	710
77	412	97	730
78	425	98	750
79	437	99	775
80	450	100	800
81	462	101	825
82	475	102	850
83	487	103	875
84	500	104	900
85	515	105	925
86	530	106	950
87	545	107	975
88	560	108	1000
89	580	109	1030
90	600	110	1060

### Współczynnik prędkości

Kod	Km/h	Kod	Km/h
A1	5	L	120
A2	10	M	130
A3	15	N	140
A4	20	P	150
A5	25	Q	160
A6	30	R	170
A7	35	S	180
A8	40	T	190
B	50	U	200
C	60	H	210
D	65	VR	ponad 210
E	70	V	240
F	80	W	270
G	90	Y	300
J	100	ZR	ponad 300
K	110		

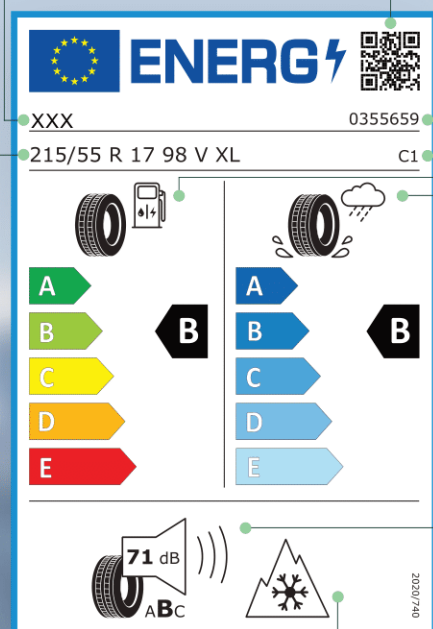
## Czy potrafisz przeczytać etykietę koła/opony?

Podobnie jak w przypadku różnych produktów w supermarkecie, etykiety na nowych oponach pozwolą porównać ze sobą różne ich parametry. Etykiety pełnią rolę informacyjną i ułatwiają wybór opon, które są bezpieczniejsze, tańsze i bardziej ekologiczne.

Opony sprzedawane w Unii Europejskiej mają etykietę zbliżoną do tych zamieszczanych na przedmiotach użytku domowego. Identyfikuje ona klasę parametrów opony w trzech kategoriach:

- > wydajność zużycia paliwa,
- > przyczepność do mokrej nawierzchni,
- > poziom hałasu.

Zawarte na etykietach informacje są istotne, nie stanowią jednak jedynych kryteriów dla dokonania właściwego wyboru opony. Zawsze dobieraj koła lub opony do własnych potrzeb i zgodnie z homologacjami, które obejmują Twój samochód.



Nazwa lub znak towarowy dostawcy.

Oznaczenie rozmiaru opony, indeks nośności i symbol indeksu prędkości.

Kod QR prowadzi do międzynarodowej bazy szczegółowych informacji o oponie.

Identyfikator typu opony.

Klasa opony, tj. C1, C2 lub C3.

## Zużycie paliwa i opór toczenia

Redukcja oporu toczenia umożliwia oszczędność paliwa, a dzięki temu mniejszą emisję CO<sub>2</sub>. Klasyfikacja jest podana w klasach od A (zielona) do E (czerwona), gdzie klasa D nie jest stosowana

## Przyczepność na mokrej nawierzchni

Jednym z kluczowych czynników wpływających na bezpieczeństwo jazdy jest przyczepność opony do mokrej nawierzchni. Właściwości opisujące przyczepność na mokrej nawierzchni są podzielone na klasy od A do E.

## Poziom hałasu

Hałas, jaki powstaje podczas toczenia się opony, jest mierzony i wyrażany w decybelach. Poziom generowanego dźwięku sklasyfikowany jest w przedziale od A do C, gdzie A wskazuje niższy hałas niż C. Klasa danej opony jest pogrubiona.

## Przyczepność na śniegu

Opona, która spełnia minimalne wartości współczynnika przyczepności na śniegu określone w regulaminie nr 117 EKG ONZ, musi być sklasyfikowana jako opona do użytku w trudnych warunkach śniegowych i potwierdzona tym piktogramem.